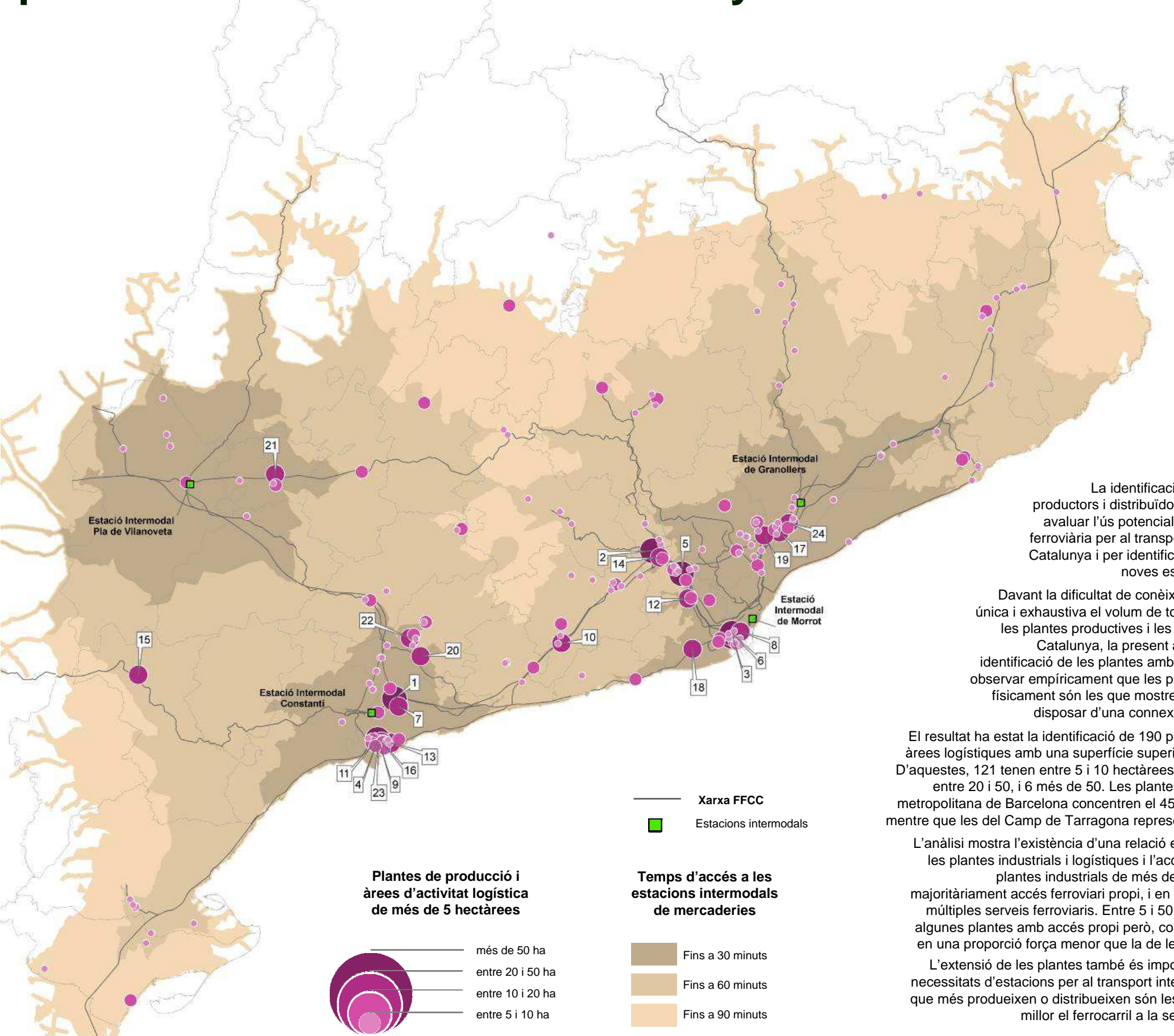


Accessibilitat ferroviària de les grans plantes de producció i distribució de Catalunya

Identificació i localització de les plantes amb superfície superior a les 10 hectàrees i resta de plantes amb accés ferroviari en actiu



Plantes industrials i logístiques:

amb accés ferroviari utilitzat

que utilitzen una terminal ferroviària externa

amb accés ferroviari en desús

La identificació dels grans centres productors i distribuïdors és fonamental per avaluar l'ús potencial de la infraestructura ferroviària per al transport de mercaderies a Catalunya i per identificar les necessitats de noves estacions intermodals.

Davant la dificultat de conèixer a partir d'una font única i exhaustiva el volum de tones transportades a les plantes productives i les àrees logístiques de Catalunya, la present anàlisi ha partit de la identificació de les plantes amb major superfície, en observar empíricament que les plantes més extenses físicament són les que mostren major propensió a disposar d'una connexió ferroviària directa.

El resultat ha estat la identificació de 190 plantes de producció i àrees logístiques amb una superfície superior a les 5 hectàrees. D'aquestes, 121 tenen entre 5 i 10 hectàrees, 45 entre 10 i 20, 18 entre 20 i 50, i 6 més de 50. Les plantes ubicades a la regió metropolitana de Barcelona concentren el 45,1% de la superfície, mentre que les del Camp de Tarragona representen un altre 36,7%

L'anàlisi mostra l'existència d'una relació entre la superfície de les plantes industrials i logístiques i l'accés al ferrocarril. Les plantes industrials de més de 50 hectàrees tenen majoritàriament accés ferroviari propi, i en general disposen de múltiples serveis ferroviaris. Entre 5 i 50 hectàrees es troben algunes plantes amb accés propi però, com es pot comprovar, en una proporció força menor que la de les plantes més grans.

L'extensió de les plantes també és important per establir les necessitats d'estacions per al transport intermodal. Les plantes que més produeixen o distribueixen són les que poden integrar millor el ferrocarril a la seva cadena logística.

| id | Plantes industrials i logístiques | Localització | hectàrees |
|----|---------------------------------------|------------------------------|-----------|
| 1 | REPSOL YPF | Perafort | 328,8 |
| 2 | SEAT | Martorell | 144,0 |
| 3 | MERCABARNA | Barcelona | 74,8 |
| 4 | BASF ESPAÑOLA | la Canonja | 60,1 |
| 5 | CELSA (CIA ESPAÑOLA DE LAMINACIÓN SA) | Castellbisbal | 56,7 |
| 6 | NISSAN MOTOR IBERICA, SA | Barcelona | 51,7 |
| 7 | DOW CHEMICAL IBERICA | La Pobla de Mafumet | 46,4 |
| 8 | SEAT | Barcelona | 45,0 |
| 9 | DOW CHEMICAL IBERICA | La Canonja | 42,2 |
| 10 | UNILAND | Santa Margarida i els Monjos | 37,8 |
| 11 | BAYER | La Canonja | 36,2 |
| 12 | CEMENTOS MOLINS S.A. | Sant Vicenç dels Horts | 36,0 |
| 13 | ASESA (ASFALTOS ESPAÑOLES) | Tarragona | 29,3 |
| 14 | SOLVAY IBERICA SL | Martorell | 28,9 |
| 15 | ERCROS S.A. | Flix | 27,8 |
| 16 | LSB - INDUSTRIAS QUÍMICAS ASOCIADAS | La Canonja | 26,7 |
| 17 | COBEGA | Montornès del Vallès | 26,4 |
| 18 | ROCA | Gavà | 26,0 |
| 19 | ALSTOM | Santa Perpètua de Mogoda | 24,6 |
| 20 | SCA | Puigpelat | 23,8 |
| 21 | NUFRI SAT | Mollerussa | 23,8 |
| 22 | IKEA | Valls | 23,3 |
| 23 | REPSOL PETRÒLEO | La Canonja | 20,9 |
| 24 | EL CORTE INGLES LOGÍSTICA | Montornès del Vallès | 20,9 |
| 25 | LYONDELLBASELL | Reus | 19,4 |
| 26 | PUJOL PREFABRICATS | Mollerussa | 18,6 |
| 27 | SAINT GOBAIN | l'Arboç | 18,0 |
| 28 | CEMEX (CIA VAL CEMENTOS PORTLAND SA) | Alcanar | 17,2 |
| 29 | CORPORACIÓ ALIMENTARIA GUISSONA SA | Guissona | 17,1 |
| 30 | CEMEX (CIA VAL CEMENTOS PORTLAND SA) | Alcanar | 17,0 |
| 31 | MERCADONA | Sant Sadurn d'Anoia | 15,9 |
| 32 | SAN MIGUEL | Lleida | 15,7 |
| 33 | GEARBOX DEL PRAT_SEAT-VOLKSWAGEN | el Prat de Llobregat | 15,5 |
| 34 | FRAPE BEHR | Montblanc | 15,2 |
| 35 | AISCONDEL - ERCROS | Vila-Seca | 15,1 |
| 36 | GRUPO UNILAND | Sitges | 15,0 |
| 37 | INDITEX - LEFTIES | Tordera | 14,8 |
| 38 | TORRES (MIGUEL TORRES SA) | Pacs del Penedès | 14,8 |
| 39 | INDITEX - BERSHKA | Palafolls | 14,4 |
| 40 | IBERPOTASH | Súria | 14,1 |
| 41 | ERCROS-ARAGONESAS | Vila-Seca | 14,0 |
| 42 | CASTELLAR VIDRIO SA | Castellar del Vallès | 13,7 |
| 43 | MANGO MNG HOLDING SL | Palau-solità i Plegamans | 13,2 |
| 44 | ERKIMIA | La Canonja | 13,1 |
| 45 | GONVARRI INDUSTRIAL SA | Castellbisbal | 13,0 |
| 46 | HENKEL IBERICA | Montornès del Vallès | 12,8 |
| 47 | CLARIANT IBERICA | el Prat de Llobregat | 12,8 |
| 48 | RAVAGO PLÁSTICOS SA | Vilallonga del Camp | 12,4 |
| 49 | NORDEN | Cabrianes | 12,3 |
| 50 | IKEA | Valls | 12,2 |
| 51 | CARGILL | Martorell | 12,2 |
| 52 | LA SEDA | el Prat de Llobregat | 12,0 |
| 53 | DAMM | el Prat de Llobregat | 12,0 |
| 54 | CLH | Tarragona | 11,9 |
| 55 | HORMIPRESA | Santa Coloma de Queralt | 11,9 |
| 56 | MOREDA - RIVIERE TREFILERIAS | Cerdanyola del Vallès | 11,7 |
| 57 | LAFARGE | Montcada i Reixac | 11,6 |
| 58 | STORA ENSO | Castellbisbal | 11,4 |
| 60 | KATOEN NATIE IBERICA | Constantí | 11,2 |
| 59 | ERKOL | La Canonja | 11,2 |
| 61 | REPSOL | Vila-seca | 11,1 |
| 62 | ROTOCAYFO | Sant Vicenç dels Horts | 11,0 |
| 63 | MERK | Mollet del Vallès | 11,0 |
| 64 | CLARIANT - HOECHST IBERICA | La Canonja | 11,0 |
| 65 | OLIS BORGES PONT SA | Tàrraga | 10,8 |
| 66 | POLIGLÁS SA - URSAPOLIGLAS | El Pla de Santa Maria | 10,7 |
| 67 | TRADEMA | Solsona | 10,5 |
| 68 | NESTLE ESPAÑA SA | Girona | 10,1 |
| 69 | PRYSMIAN | Vilanova i la Geltrú | 10,0 |

Plantes de menys de 10 hectàrees amb accés ferroviari en actiu

| | | | |
|-----|------------------------|------------------------------|-----|
| 70 | TORRAS PAPEL S.A. | Sarrià de Ter | 9,9 |
| 92 | REPSOL BUTANO | La Canonja | 8,6 |
| 93 | IBERPOTASH | Sallent | 8,5 |
| 106 | REPSOL BUTANO | Montornès del Vallès | 7,8 |
| 143 | ALFIL LOGISTICS | Barcelona | 6,2 |
| 170 | PASTAS GALLO | Granollers | 5,4 |
| | FARINERA VILAFRANQUINA | Santa Margarida i els Monjos | 2,8 |

Distribució de la superfície de les plantes de més de 5 hectàrees entre els àmbits de planejament territorial (hectàrees)

